

PROGRAMA III RALLYE FOTOGRÁFICO MINAS DE RIOTINTO

Fecha: 14/12/19

Punto de encuentro: Capilla Presbiteriana Bella Vista **Hora:** 10:00 am.

Participantes: 100 personas / plazas limitadas

Transporte: Vehículo propio

Ruta:

1. BARRIADA VICTORIANA BELLA VISTA

Horario: 10:30 h – 12:00 h (aprox.)

- **Club Inglés** (Exteriores)
- **Capilla Presbiteriana**
- **Monumento en memoria a los Caídos británicos en la I Guerra Mundial**

En 1.881, el director de las minas de Riotinto, Charles Prebble decidió construir una barriada independiente de la población primitiva, para albergar en ella al creciente staff inglés, que ya se aproximaba a cincuenta familias. Para la construcción del barrio de Bella vista se eligió una pequeña colina de escoriales antiguos al oeste del pueblo, desde donde se dominaban pequeños valles y planicies. En pocos años surgió una comunidad británica, rodeada por un muro de piedra con dos entradas y guardianes en sus puertas, que vivía aferrada a sus tradiciones y de espaldas al pueblo nativo del que se distanciaría poco a poco.



Destacan entre sus construcciones *la capilla anglicana*, construida con el fin de ofrecer servicio a los fieles de la religión protestante, el club inglés, construido con el fin de servir de espacio lúdico y como lugar de encuentro fuera de las horas de trabajo, en un principio tuvo un mini golf, que fue sustituido por la construcción de cuatro pistas de tenis, las primeras de España.



El *Monumento conmemorativo a los caídos Británicos* en la I guerra mundial (único en España) fue erigido con la intención de honrar la memoria de cinco miembros de la Compañía británica que se alistaron durante la I Guerra Mundial y que murieron, en un lejano frente de batalla, cumpliendo con su deber y por una causa en la que creían sobradamente.



El recorrido finalizará sobre las 12:30 h aproximadamente, el grupo se dirigirá a la Corta Atalaya.

CORTA ATALAYA

Horario: 12:45 h – 13:45 h (aprox.)

Se trata de una gran explotación de mineral a cielo abierto (open cast), que aunque ya se hacía antes de la llegada de los ingleses a Riotinto (a principios de siglo, se descubrieron en la mina a cielo abierto de Corta Atalaya una serie de pozos y galerías mineras de época romana).

Está situada al oeste del término municipal de Riotinto y su forma elíptica supone un inmenso y espectacular "cráter" cuyas dimensiones superan los 1200 metros de diámetro en su parte más ancha por 900 metros en su parte más estrecha y 345 metros de profundidad, excavados sobre bancos de 12 metros de alto. Llegó a ser un modelo revolucionario de explotación minera que albergó a más de 12000 obreros en sus labores de arranque, carga y transporte de minerales. Es la mayor explotación a cielo abierto de Europa.

El sistema consiste en establecer grandes bancos concéntricos en torno a la veta Pirítica que sirvió durante un tiempo para el transporte de mineral a través del camión por el exterior. Este método se empleaba donde el criadero era lo suficientemente ancho y próximo a la superficie para hacer rentable su utilización.

En la actualidad, la Corta Atalaya es la seña de identidad de toda una comarca dedicada de por vida a la minería, como es la Cuenca Minera de Riotinto.



Al finalizar, sobre las 14:00 queda a libre elección el almuerzo en los distintos restaurantes de la localidad. Almuerzo libre.

FERROCARRIL TURISTICO

Horario: 16:00 h – 18:30 h (aprox.)

Se establecerá tres paradas para fotografiar:

1- **Tunel 16**

2- **Talleres de estación Zarandas.**

3- **Estación los Frailes.**

La llegada del consorcio británico en el año 1873 para una explotación masiva de los recursos mineros de la comarca, introduce un fenómeno tecnológico, el Ferrocarril. Este fue un gran símbolo de la llegada a Riotinto de la revolución industrial y supuso la insignia de la compañía para el desarrollo tanto económico como social de la comarca. Su objetivo principal la conexión de la mina con el puerto de Huelva.

Un total de más de 300 Km. de vías de los cuales 84 correspondían a la línea comercial, el ferrocarril de vía estrecha de Riotinto (1067 mm.) se empezó a construir en junio de 1873; Su construcción finalizó el 28 de julio de 1875.

El trazado tuvo que adaptarse a las características del terreno aunque discurriendo siempre paralelo al río Tinto. Todo ello motivó el que fuese necesaria la construcción en hierro forjado de 8 puentes diferentes. Del mismo modo se proyectó y llevó a cabo la construcción de cinco túneles. A lo largo de la vía general también se edificaron 12 estaciones para regular el tráfico de mercancías, pero además existían otras en diferentes pueblos de la cuenca para el tráfico de pasajeros.

Actualmente se ha recuperado 12 Km. de la antigua línea, en locomotoras y vagones restaurados del parque móvil de la antigua compañía minera se realizan viajes en los que se disfruta de paisajes impactantes como el antiguo polo industrial de la comarca y parajes naturales siempre acompañando el curso del Río Tinto.

